

Углеродные рынки в климатической повестке



Новый доклад Всемирного банка State and Trends of Carbon Pricing 2026 показывает, что углеродное регулирование выходит далеко за рамки экологической тематики и напрямую связано с задачами измерения, верификации, моделирования, анализа данных, разработки новых материалов, повышения энергоэффективности и совершенствования систем учета выбросов. Одновременно он демонстрирует, насколько тесно сегодня связаны климатическая политика, торговые режимы, промышленная модернизация и финансовые инструменты.

Материал задает понятную рамку для вопросов о том, как устроены углеродные рынки, чем отличаются регуляторные модели, как цена на выбросы отражается на технологических траекториях отраслей и какие данные необходимы для анализа таких процессов. Поэтому он важен не только как набор количественных оценок, но и как описание среды, в которой формируется новый исследовательский запрос.

Расширение охвата

За последние десять лет система углеродного ценообразования заметно выросла. Охват

выбросов в системах торговли квотами увеличился втрое — с 8 до более чем 24 процентов глобальных выбросов, тогда как доля, покрытая углеродными налогами, оставалась относительно стабильной на уровне 4–5 процентов. Это означает, что рост идет не только за счет появления новых сборов, но и за счет развития более сложных механизмов регулирования.

В 2026 году новые инструменты ввели или довели до стадии реализации Индия, Япония, Мавритания, Сербия и Вьетнам. При этом Всемирный банк отдельно подчеркивает: универсальной модели здесь нет, и каждое решение зависит от структуры экономики, административных возможностей и национальных приоритетов. Именно поэтому углеродное ценообразование сегодня выглядит не как единая формула, а как набор разных, но постепенно сближающихся практик.

Цена и сигнал

Средняя цена на углерод по действующим инструментам с 2016 по 2026 год почти удвоилась — с 10 до примерно 21 доллара за тонну CO₂-эквивалента. Только за последний год она выросла еще на 7 процентов, причем главным драйвером стали системы торговли выбросами. При этом внутри отдельных систем сохраняется высокая изменчивость: например, в европейской ETS в начале 2026 года цены колебались в диапазоне от 62 до 91 евро за тонну.

Для экономики это означает, что углеродная цена уже перестает быть символическим ориентиром. Во многих случаях она становится реальным параметром при оценке модернизации, выборе технологий и расчете долгосрочных вложений. Чем устойчивее такой ценовой сигнал, тем заметнее он влияет на инженерные решения, инвестиционные модели и производственные стратегии.

Доходы и перенастройка

Не менее показателен и бюджетный эффект. В 2025 году доходы государств от ETS и углеродных налогов достигли 107 млрд долларов, причем более 70 процентов этой суммы обеспечили именно системы торговли выбросами. С 2021 года такие поступления стабильно превышают 100 млрд долларов в год в реальном выражении.

Однако важен не только объем собранных средств. Доклад фиксирует, что эти ресурсы все чаще направляются на программы энергоперехода, низкоуглеродную инфраструктуру, транспортные проекты и иные направления технологического обновления. Поэтому углеродное регулирование все заметнее работает не только как ограничительный механизм, но и как один из источников финансирования структурных изменений.

Рынок кредитов

На рынке углеродных кредитов динамика выглядит сложнее, но общая тенденция та же: система постепенно становится более структурированной. В 2025 году выпуск кредитов вырос на 8 процентов по сравнению с 2024-м, хотя все еще оставался примерно на 20 процентов ниже уровня 2022 года. Одновременно объем их погашения снизился более чем на 10 процентов, в том числе из-за изменения спроса в обязательных схемах.

При этом центр тяжести постепенно смещается от количества к качеству. Доклад отмечает, что проекты с более высокими рейтингами и признаками надежности получают ценовую премию, а кредиты, допущенные к международному применению в авиации по линии CORSIA, торгуются заметно дороже большинства других категорий — в диапазоне 15–22 доллара за тонну против 1–14 долларов по многим другим типам кредитов. Это означает, что рынок все лучше различает происхождение кредита, качество методологии и условия его использования.

Главный вывод доклада в том, что углеродное ценообразование перестало быть узкой специальной темой. Сегодня его рассматривают как инструмент, который связывает экологические цели с промышленной политикой, бюджетными решениями, экспортными требованиями и долгосрочными инвестициями. Поэтому разговор о цене на выбросы — это уже не только вопрос сокращения эмиссий, но и обсуждение будущих условий экономической конкуренции.

Доклад показывает, что переход к низкоуглеродной модели требует одновременного анализа экономических, энергетических, инженерных, регуляторных процессов и работы с данными. В результате обсуждение углеродной цены все меньше сводится к экологической тематике и все больше касается общей логики развития мировой экономики.

Доклад Всемирного банка State and Trends of Carbon Pricing 2026