

СПбПУ получил патент на новую разработку учёных ИММиТ



Учёные СПбПУ Петра Великого усовершенствовали шину аккумуляторного модуля электрической батареи, используемой преимущественно для питания малых электротранспортных средств.

Запатентованную полезную модель разработали директор ИММиТ, доктор технических наук, профессор **Анатолий Попович**, кандидат технических наук, доцент **Павел Новиков** и научные сотрудники **Константин Пушница** и **Александра Косенко**.

Безопасность работы аккумуляторных систем во многом зависит от качества контактов между токоведущими шинами аккумулятора и измерительными проводниками, а существующие решения для монтажа измерительных проводников на токоведущие шины часто страдают от громоздкости.

Учёные СПбПУ нашли решение этой проблемы и разработали компактный метод присоединения измерительного контакта к токоведущей шине. Уменьшение габаритов соединительных элементов позволило повысить объемную плотность энергии аккумулятора, улучшить его применение в ограниченных пространствах с сохранением требуемого уровня безопасности.