

## Программа для маршрутизации транспортных средств



Ученые Политеха научили программу «думать, как логист»: новый сервис сам раскладывает заказы по машинам и строит оптимальные маршруты доставки.

Запатентована программа для маршрутизации транспортных средств, имитирующая логистическое мышление. Данный сервис автоматически распределяет заказы по транспортным средствам и формирует оптимальные маршруты доставки, обеспечивая своевременность, предотвращая перегрузку и минимизируя общий пробег. Программа предназначена для логистических компаний, служб доставки, диспетчерских центров и организаций, занимающихся развозом товаров и грузов.

Система автоматизирует полный цикл планирования маршрутов:

- загружает заказы из Excel-файлов с последующим геокодированием адресов;
- распределяет заказы между транспортными средствами с учётом их грузоподъёмности, времени в пути и ограничений по доставке;
- конструирует оптимальные маршруты, включая многорейсовые схемы для одной машины

при объемных заказах;

- учитывает время выгрузки на каждой точке и обрабатывает заказы, превышающие емкость одного рейса;
- визуализирует маршруты и экспортирует результаты в Excel в форме отчетов по транспортным средствам и рейсам.

Для расчета времени в пути интегрируются внешние навигационные сервисы посредством API-ключей, что позволяет учитывать актуальную дорожную обстановку.

### **Значение для бизнеса**

Оптимизация маршрутов — одно из ключевых условий снижения затрат и удержания качества сервиса в доставке. Новая программа позволяет:

- уменьшить пробег и расход топлива за счет рационального порядка объезда точек;
- сократить время доставки и повысить предсказуемость прибытия заказов к клиентам;
- лучше использовать парк автомобилей, снижая число «пустых» километров;
- уйти от ручного планирования «в Excel по ночам» к автоматическому расчёту за минуты.

Для федеральных и региональных сетей, курьерских служб и платформ электронной коммерции подобные решения выступают базовым инструментом, без которого невозможно масштабировать объемы доставки при сохранении рентабельности.

[Патент № 2026610531](#)