

Петербург становится безопаснее: учёные СПбПУ нашли ключевые точки для улучшений!



Ученые Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого провели масштабное исследование дорожной безопасности в Санкт-Петербурге, акцентируя внимание на факторах, влияющих на аварийность с участием пешеходов.

В рамках работы был проанализирован более чем 20-тысячный массив данных о ДТП за последние пять лет. О результатах исследования рассказывают [REDACTED].

Ключевая особенность исследования — комплексный подход, в котором использовались современные методы статистического анализа и геоинформационного моделирования. Оценив влияние параметров городской среды — архитектурные, транспортные и социальные аспекты — специалисты СПбПУ выявили ряд закономерностей, критически важных для городского планирования.

Основные научные результаты показывают, что максимальная аварийность наблюдается у станций метро и остановок общественного транспорта. Специалисты доказали статистическую связь между числом аварий и расположением центров притяжения пешеходов: чем выше их концентрация, тем выше риск ДТП. Более того, аварийность значительно возрастает вблизи трамвайных остановок, которые расположены рядом с метро и при этом не имеют выделенных платформ. Такая ситуация особенно характерна для Санкт-Петербурга, где пассажирам часто приходится выходить прямо на проезжую часть, что повышает риск несчастных случаев. Помимо этого, наличие крупных торговых центров рядом с оживлёнными перекрёстками увеличивает риск аварии примерно на 30%. В итоге, было установлено, что транспортная интенсивность уступает по значимости динамике пешеходных потоков — именно поэтому человеческий фактор должен учитываться в первую очередь при проектировании городской среды.

«Интенсивность движения транспорта является второстепенным фактором по сравнению с динамикой пешеходных потоков, что подчеркивает важность учета человеческого фактора при проектировании городской инфраструктуры», — сообщила соавтор публикации, старший преподаватель Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства СПбПУ Лилия Талипова.

Исследование позволило предложить конкретные меры по снижению уровня аварийности: например, внедрение дополнительных пешеходных переходов, систем успокоения трафика, улучшение освещения и сопровождения водителей информацией. Полученные результаты могут быть адаптированы для других городов России, а также использоваться при проектировании новых районов и реконструкции инфраструктуры.

Подробные результаты исследования опубликованы в журнале [REDACTED].