

Лаборатория Политеха «Газовая динамика турбомашин» награждена премией имени В.Б. Шнеппа в области компрессоростроения



Сотрудники Лаборатории «Газовая динамика турбомашин» ОНТИ СПбПУ стали лауреатами международной премии имени В.Б.Шнеппа в области компрессоростроения. Премия присуждается раз в 2 года Академией наук Республики Татарстан за значительные разработки, научные труды, научные открытия и изобретения в области компрессоростроения. Представленные на конкурс работы проходят тщательное рецензирование авторитетными специалистами.

Сотрудники Лаборатории «Газовая динамика турбомашин» ОНТИ СПбПУ стали лауреатами международной премии имени В.Б.Шнеппа в области компрессоростроения. Премия присуждается раз в 2 года Академией наук Республики Татарстан за значительные разработки, научные труды, научные открытия и изобретения в области компрессоростроения. Представленные на конкурс работы проходят тщательное рецензирование авторитетными специалистами.

В этом году премия, диплом и почетная медаль присуждена работе политехников за «Развитие научной школы турбокомпрессоростроения ЛПИ-СПбПУ Петра Великого, результаты сотрудничества с компрессоростроителями» (авторы Ю.Б. Галеркин, А.Ф. Рекстин, К.В. Солдатова, А.А. Дроздов, Ю.А. Попов). Работа обобщает результаты исследований последних лет и представляет возможности новых версий программ оптимального проектирования.

Научная группа под руководством Ю.Б. Галеркина уже многие десятилетия вносит неоценимый вклад в развитие российского компрессоростроения. Сейчас группа ученых-компрессорщиков профессора Ю.Б. Галеркина входит в состав Центра национальной технологической инициативы СПбПУ, продолжая совершенствовать методы проектирования и расчета, выполнять проекты компрессоров по заданиям промышленности, готовить специалистов высшей квалификации. Общее количество изготовленных центробежных компрессоров по их проектам порядка 400 шт. с общей мощностью 5,5 млн. кВт. КПД перспективного компрессора мощностью 32 000 кВт доведен до рекордных 90%.

Совсем недавно компрессор ТК-18, разработанный политехниками, был передан иностранному заказчику. Генеральный директор предприятия-изготовителя АО «Турбохолд» И.А. Бабиченко в благодарственном письме отметил, что с 2005 г. компания работает только по проектам Ю. Галеркина. Благодаря работе специалистов университета, компания заняла лидирующие позиции на рынке и осуществила импортозамещение.

«Метод универсального моделирования проф. Ю. Галеркина превосходит по точности расчетов все известные нам аналоги. До сих пор зарубежные инжиниринговые фирмы вынуждены проверять свои проекты дорогостоящими физическими экспериментами. Политехнический университет может гордиться своими достижениями», – отметил И.А. Бабиченко.

Кроме того, вместе со специалистами АО «Турботехника» ученые-политехники поучаствовали в решении проблемы с экологией. Всё больше в мире нарастает тенденция отказа от дизельных двигателей в пользу менее экономичных, но чуть более щадящих экологию бензиновых моторов. Российские ученые и инженеры пошли по пути перевода дизелей на газовое топливо. После перевода на газовое топливо, российские дизели не только станут экологичными, но повысят экономические показатели.